

LES GRANDES ET PETITES AVANCÉES

L'avenue Jean-Médecin 100 % piétonne

Après 2 ans de travaux, la principale artère commerciale de Nice verra s'achever fin 2012 la dernière phase de sa piétonisation. Le chantier, financé par la communauté d'agglomération NCA, aura nécessité un investissement de 5 M€. Aux manœuvres sur l'ultime parcelle (Clémenceau/Thiers), le groupe d'entreprises Cari/Nardelli TP.



“Les voyageurs mettront théoriquement 26 minutes pour atteindre l'aéroport”

La ligne 2 du tramway sur les rails

Les travaux de terrassement des stations doivent démarrer en milieu d'année. Longue de 11,3 km, la ligne 2 reliera d'Est en Ouest, le port au Centre administratif des Alpes-Maritimes (19 stations). Les voyageurs mettront théoriquement 26 minutes pour atteindre l'aéroport. Un embranchement leur permettra de rejoindre les deux terminaux, au niveau du futur pôle multimodal. Le coût prévisionnel du projet, livré courant 2016, s'établit à 758,7 M€, contre 480 M€ pour la ligne 1. La communauté urbaine espère bénéficier de subventions de l'État, du CG 06, du Conseil régional et de l'Europe.

Première rentrée au Campus STIC

Plus de 2 ans après le début des travaux, le Campus STIC (sciences et technologies de l'information et de

la communication) sera livré cette année. Sur plus de 20 000 m², il accueillera notamment les écoles d'in-

génieurs **Eurécom** Polytech et l'IUT Réseaux & Télécom. Montant de l'investissement : 73 M€.