ILIVE
168 BIS-170 RUE RAYMOND LOSSERAND
75014 PARIS - 01 44 78 93 00

FEV/MAR 12
Bimestriel

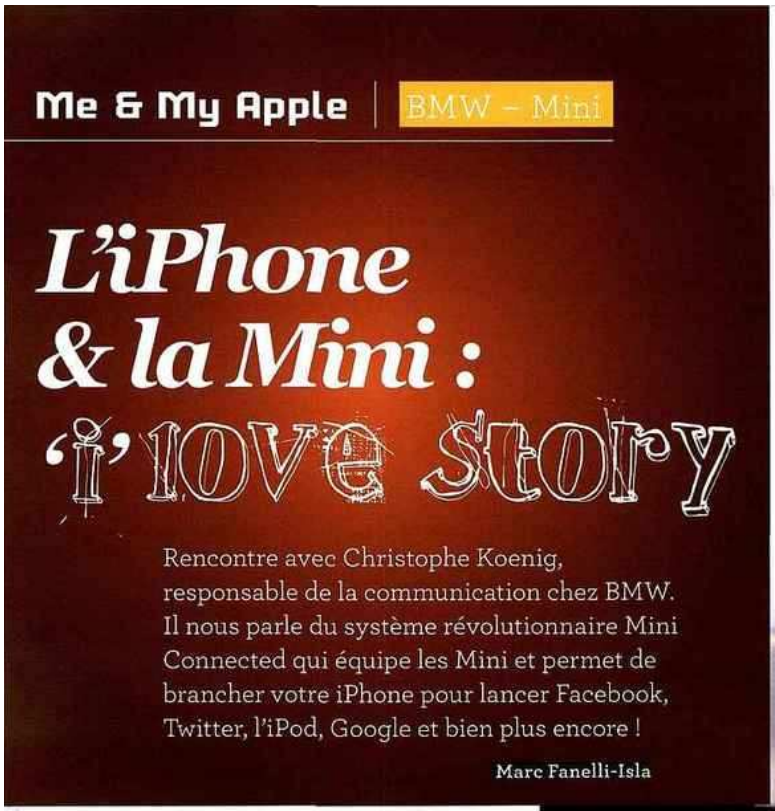
Surface approx. (cm²) : 2293
N° de page : 22-25

Me & My Apple | BMW – Mini

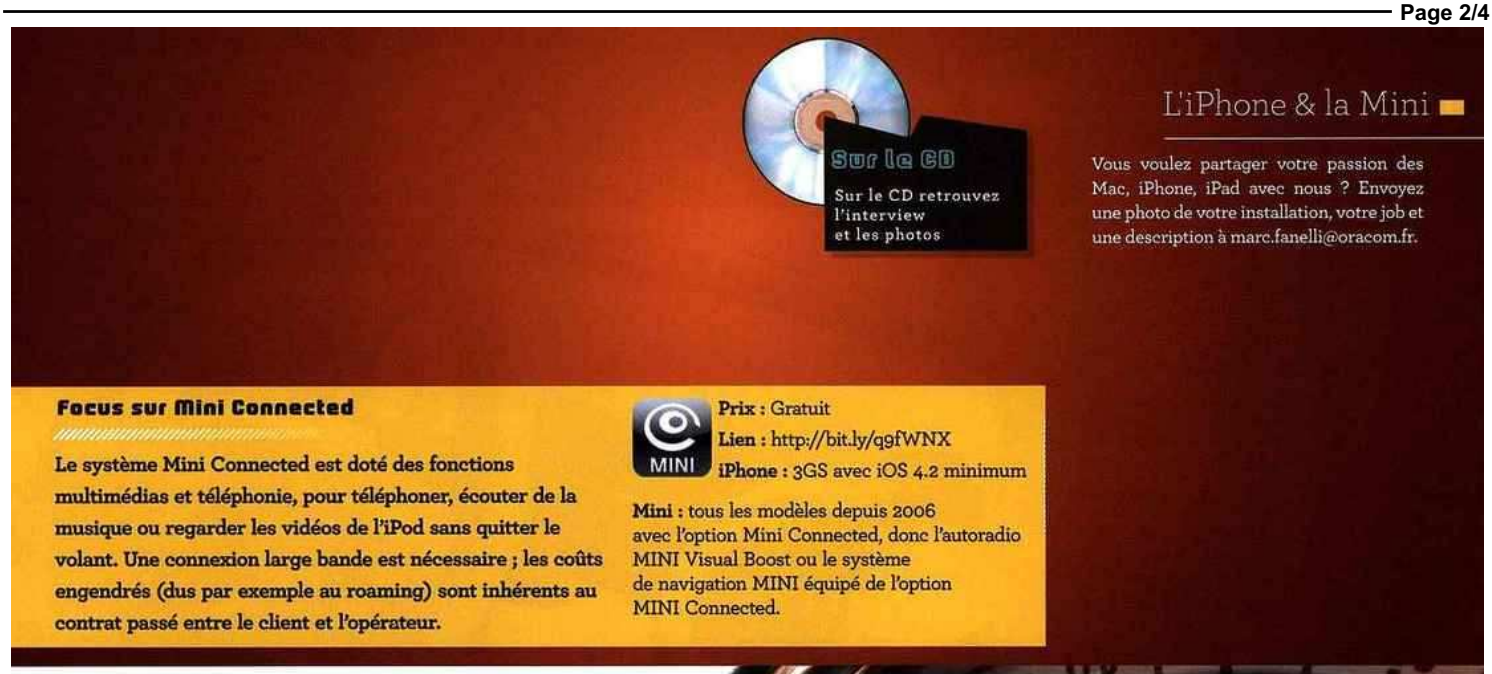
L'iPhone & la Mini : 'i' love story

Rencontre avec Christophe Koenig, responsable de la communication chez BMW. Il nous parle du système révolutionnaire Mini Connected qui équipe les Mini et permet de brancher votre iPhone pour lancer Facebook, Twitter, l'iPod, Google et bien plus encore !

Marc Fanelli-Isla



Eléments de recherche : EURECOM ou INSTITUT EURECOM ou EUROCOM : institut de Recherche & d'Enseignement Supérieur, à Sophia Antipolis, Nice, toutes citations



L'iPhone & la Mini

Vous voulez partager votre passion des Mac, iPhone, iPad avec nous ? Envoyez une photo de votre installation, votre job et une description à marc.fanelli@oracom.fr.

Focus sur Mini Connected

Le système Mini Connected est doté des fonctions multimédias et téléphonie, pour téléphoner, écouter de la musique ou regarder les vidéos de l'iPod sans quitter le volant. Une connexion large bande est nécessaire ; les coûts engendrés (dus par exemple au roaming) sont inhérents au contrat passé entre le client et l'opérateur.

Prix : Gratuit
Lien : http://bit.ly/q9fWNX
iPhone : 3GS avec iOS 4.2 minimum

Mini : tous les modèles depuis 2006 avec l'option Mini Connected, donc l'autoradio MINI Visual Boost ou le système de navigation MINI équipé de l'option MINI Connected.

À quoi sert l'emplacement prévu pour un iPhone sur les nouvelles Mini ?
Mini Connected est un système qui permet de connecter la Mini à l'iPhone. Disponible en option sur les Mini, cette application se branche au système de navigation de la voiture et lance différentes applications qui vont s'afficher sur l'ordinateur de bord de la Mini. Nous avons une expérience de sept ans, les premiers modèles équipés de carte SIM étant les BM séries 5 et 7 en 2004.

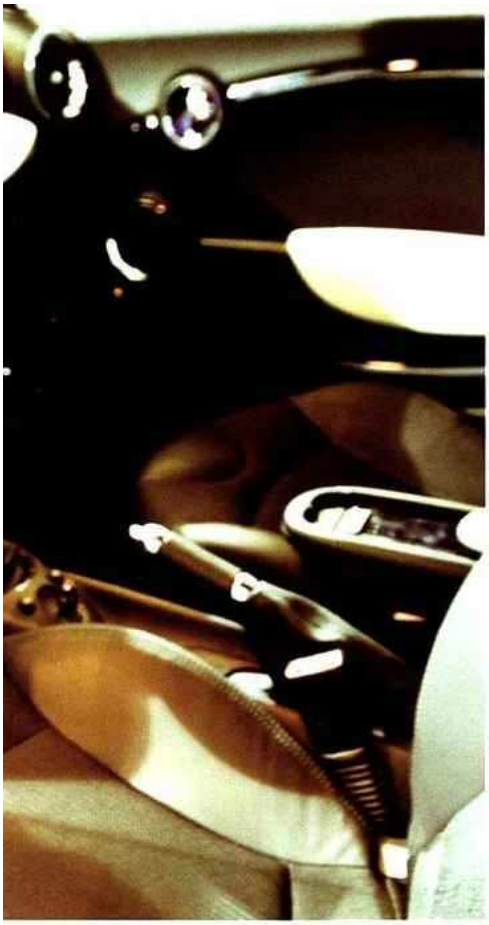
Quelles sont ces applications ?
Le conducteur a accès à un système de flux RSS (l'abonnement à l'actualité de son souhait), à ses comptes Facebook et Twitter. On peut se faire lire les flux RSS et mises à jour Facebook et Twitter. On peut écrire un statut ou un tweet (des messages prédéfinis sur ce qui se passe autour de votre Mini, comme la destination, l'heure d'arrivée, la température extérieure), mettre un "J'aime", lire les commentaires sur Facebook.
On trouve aussi la recherche locale Google pour trouver le commerçant ou autre le plus proche, Google Send To Car qui permet d'envoyer les itinéraires préprogrammés depuis un ordi ou un smartphone jusque dans sa voiture. Il y a également des fonctions purement Mini telles que le Minimalism Analyser pour privilégier l'écoconduite avec différents paramètres (accélération, freinage, passage des rapports) qui sont implémentés ou décrémentés en fonction du degré

Eléments de recherche : EURECOM ou INSTITUT EURECOM ou EUROCOM : institut de Recherche & d'Enseignement Supérieur, à Sophia Antipolis, Nice, toutes citations

ConnectedDrive et Eurecom : technologies franco-allemandes

Derrière BMW ConnectedDrive, la technologie que l'on retrouve sur Mini, se cache un partenariat franco-allemand via Eurecom, école d'ingénieurs spécialisée dans les technologies de l'information et de la communication. Basée à Sophia Antipolis, Eurecom a été créée en 1991 par Télécom ParisTech et l'École Polytechnique Fédérale de Lausanne rejoints par d'autres universités européennes.
La particularité de cette école est d'être également un centre de recherche travaillant en étroite collaboration avec des groupes industriels tels qu'Orange, Swisscom, Thales, SFR, SAP et bien sûr BMW Group Recherche et Développement. Autre particularité, tous les cours s'effectuent en anglais. Cocorico avec Alexandre Bouard, doctorant, qui a rejoint la R&D (IT Drive) de BMW dirigée par le professeur Raymond Freymann. Les deux entités sont aussi associées au travers du projet Evita portant sur une sécurisation informatique des véhicules, avec notamment la généralisation du Bluetooth et du Wi-Fi dans les habitacles.

Erick Fontaine



d'écoresponsabilité de votre conduite.
Le score peut être partagé sur le web. Mission Control est une commande vocale qui peut vous rappeler à l'ordre et vous informer sur les caractéristiques du véhicule. Cependant, pour l'instant, c'est en anglais uniquement.

Quelles sont les conditions d'utilisation ?
Il faut au minimum un iPhone 3GS, l'application gratuite Mini Connected et un contrat de téléphonie mobile pour la transmission des données bien sûr. La commande a lieu à l'aide du joystick MINI, et si le vous débranchez de l'emplacement prévu dans la Mini, avec l'application iPhone directement.

A-t-on accès aux commandes de l'iPod ?
Avec la fonction Plugin, le joystick Mini permet de commander les plages de votre iPod pour lire, mettre en pause, profiter de Genius et regarder les vidéos de l'iPod... Sachez aussi que des morceaux de musique ont été spécialement composés pour votre Mini en fonction de votre style de conduite. Lorsque vous accélérez, freinez, tournez, les instrumentaux s'adaptent à votre conduite.

Pouvez-vous nous parler de la fonction WebRadio ?
Cette fonction permet la transmission des émissions de stations de radio diffusées sur Internet en se focalisant sur le réseau.
La qualité de réception dépend du lieu actuel du véhicule et de la liaison à haut débit.
On peut aller jusqu'à 128 kbit/sec en fonction de la qualité de la radio. Le 64 kbit/sec marche parfaitement dans toute la France et assure une très haute qualité sonore. L'avantage avec une radio, c'est que le signal peut être stoppé mais jamais brouillé. C'est incroyable de pouvoir se brancher à tout moment à une radio dans le genre que l'on souhaite, et dans le monde entier !

Comment expliquez-vous ce lien privilégié entre Apple et Mini ?
Nous avions un partenariat sur Mini et Apple depuis longtemps déjà avec les iPod en 2005 (via le premier câble permettant d'écouter sa musique). La philosophie Mini correspond à celle d'Apple, nous sommes sur une population hyperurbaine, technophile, et Apple souhaitait développer la mobilité.
Tout le monde ne connaît pas cette option, mais cela surprend agréablement.
Nous sommes les premiers à avoir ce type d'option.

L'iPhone sait-il nous dire quand la Mini a un problème technique ?
Le diagnostic se fait dans le véhicule directement, mais c'est envisageable de le retrouver sur iPhone. Une fois le téléphone déconnecté, vous aurez toutes les infos de la voiture, mais l'interrogation à distance est possible. Il y a déjà BMW Connected Drive qui avertit s'il faut changer les plaquettes de frein par exemple.
La fonction BMW Assist lance même un appel d'urgence aux secours les plus proches en cas d'accident, ce qui est très utile quand le conducteur perd connaissance...

Comment imaginez-vous la voiture du futur ?
De plus en plus de demandes sur ce type de gadgets vont arriver. Retrouver les mêmes softs de l'iPhone dans la voiture colle à notre génération. Une fonction comme My BMW Remote pouvant commander à distance et tracer la voiture va aussi se généraliser pour lancer la climatisation à distance en pleine chaleur, klaxonner, fermer le véhicule ou l'ouvrir. Imaginez que vous avez fermé votre voiture avec les clés dedans ou que vous ne vous rappelez plus où vous l'avez garée dans un grand parking...

Eléments de recherche : EURECOM ou INSTITUT EURECOM ou EUROCOM : institut de Recherche & d'Enseignement Supérieur, à Sophia Antipolis, Nice, toutes citations